

Bieterfragen / Informationen der Vergabestelle

Nr.	Datum	Referenz	Bieterfrage	Antwort / Information der Vergabestelle	Beantwortet am
0	06.03.2024	Information	-	HVB und HVG sind selbständige Verkehrsunternehmen, die im Rahmen einer Kooperationsvereinbarung im Modellprojekt „harzbewegt“ ein gemeinsames Teilprojekt „Bordrechner“ durchführen. Die Unternehmen verfügen zur Finanzierung der Hard- und Software über eigene Fördermittelbescheide, welche die unterschiedliche Größe der Unternehmen entsprechend abbilden. Beide Unternehmen streben eigenständige Verträge mit dem Auftragnehmer an.	12.03.2024
1	06.03.2024	Lastenheft, Anf. 432	Gehen wir recht in der Annahme, dass die Anforderung 432 alternativ system-/serverseitig umgesetzt werden kann, sofern diese bei der NASA und deren VU in derselben Form eingesetzt wird?	Bei der NASA sind derzeit zur Realisierung der Luftschnittstelle sog. Mediatoren verschiedener Lieferanten im Einsatz. Hierbei handelt es sich um serverbasierte Lösungen. Eine derartige Lösung kann in diesem Vorhaben ebenfalls zur Anwendung kommen.	12.03.2024
2	06.03.2024	Lastenheft, Anf. 601	Bezugnehmend auf Anforderung 601 bitten wir die Vergabestelle um eine Detailaufnahme/Fotografie der Einbausituation sowie um eine ergänzende Angabe zu den Maßen der gesamten Aussparung (HxBxT) inklusive Berücksichtigung möglicher Abdeckplatten, Adapterrahmen o.ä.	Die gewünschten detaillierten Fotos von der aktuellen Einbausituation der Bordrechner in den Straßenbahnen haben wir Ihnen beigelegt. Die gesamte Aussparung beträgt B24 x H13 x T10 cm, der eigentliche Durchbruch hat die Maße B22,3 x H10 x T10 cm. Bitte beachten Sie, dass noch Kabel angeschlossen werden müssen.	12.03.2024



Nr.	Datum	Referenz	Bieterfrage	Antwort / Information der Vergabestelle	Beantwortet am
				Möglicherweise ist nicht die gesamte Höhe nutzbar, da der Unterbau von dem Schalter für die Fahrgastraumheizung im Weg sein könnte, so dass er ggf. umgebaut werden müsste.	
3	06.03.2024	Lastenheft, Anf. 178	Bezugnehmend auf die Anforderung 178 bitten wir die Vergabestelle zu erläutern, welcher Zusammenhang zwischen HVG/HVB und den genannten VU besteht. Welche Rollen nehmen diese VU ein?	Die HVB/HVG führen teilweise Fahrten in die Gebiete von VRB, marego und VGS durch und können für diese Relationen Fahrausweise verkaufen. Hierbei handelt es sich um ein eingeschränktes Sortiment aus Einzelticket normal, ermäßigt, Fahrradticket. Es sind ansonsten keine anderen VU beteiligt.	12.03.2024
4	07.03.2024	Angebotsabgabe	Wir bitten um eine Verlängerung der Abgabefrist um drei Wochen, da nach Sichtung der Unterlagen für das verbindliche Angebot erhebliche konzeptionelle Arbeit zu leisten ist. Um das Angebot für das zentrale Hintergrundsystem in einer den Anforderungen angemessenen Sorgfalt ausarbeiten zu können, ist eine Fristverlängerung erforderlich.	Die Verkehrsunternehmen gewähren eine Fristverlängerung von 2 Wochen bis zum 15.04.2024, 9 Uhr.	12.03.2024
5	07.03.2024	Projektzeitplan	-	Der Vergabestelle ist eine Inkonsistenz bei der Wertung des Projektzeitplans aufgefallen. Versehentlich wurde durch einen Tippfehler im Lastenheft die Anforderung (963) zu den Fertigstellungsterminen als MUSS-Kriterium gekennzeichnet. Im Dokument 2040_Wertungsschema (Punkt 3 Lieferfristen), ist jedoch klar geregelt, dass der Termin der Abnahme einer Punktebewertung unterliegt und	12.03.2024

Nr.	Datum	Referenz	Bieterfrage	Antwort / Information der Vergabestelle	Beantwortet am
				<p>diese in die Gesamtwertung einfließt. Es wird daher wie folgt vorgegangen:</p> <p>1) Die Anforderung (963) wird in eine <i>Information</i> über die geplanten Fertigstellungstermine umgewandelt. Der darin genannte Abnahmetermin bildet aber weiterhin die Grundlage für die Bewertung gemäß Dokument 2040_Wertungsschema.</p> <p>2) Der Bieter benennt in dem Angebot seinen Termin für die Abnahme.</p> <p>3) Der Bieter trägt in der <i>Kriterienliste</i> bei Anforderung (963) im Feld "Selbsteinschätzung Bieter" aus technischen Gründen zwar den Wert A für "voll erfüllt" ein, diese Angabe wird jedoch <u>nicht</u> in der Wertung berücksichtigt.</p>	
6	07.03.2024	Dokumente 2010, 4010	<p>2010_Aufforderung ZurAngebotsabgabe 4010_Angebotsschreiben Nebenangebote</p> <p>Gemäß Dokument 2010 sind Nebenangebote ausgeschlossen, im Dokument 4010 besteht die Möglichkeit Preise für bis zu 3 Nebenangebote abzugeben. Wir bitten um Aufklärung dieses irreführenden Widerspruches und um entsprechende Korrektur der Unterlagen.</p>	<p>Im Dokument 2010_Aufforderung zur Angebotsabgabe, Ziffer 6, wird eindeutig festgelegt, dass keine Nebenangebote zugelassen werden. Demnach ist im Dokument 4010_Angebotsschreiben auch nur ein Hauptangebot einzutragen.</p>	12.03.2024
7	07.03.2024	Lastenheft, Anf. 162	Lastenheft Anforderung 162	<p>Es wird die Schnittstelle VDV+ in der Version 1.09 aus IVU.plan heraus verwendet.</p>	12.03.2024

Nr.	Datum	Referenz	Bieterfrage	Antwort / Information der Vergabestelle	Beantwortet am
			Bitte definieren Sie, welche Version des VDV 452 Standards resp. welche Schnittstellen-version von IVU verwendet wird.		
8	07.03.2024	Lastenheft, Anf. 233, Anf. 412	Lastenheft Anforderung 233 Das HATIX ist in Anforderung 412 lediglich als Option erwähnt, hier aber als fix zu liefernde Leistung. Bitte separieren Sie diese Auswertungsart "HATIX" aus dieser Anforderung.	Das HATIX-Ticket wird derzeit von den Tourismusgesellschaften auf Papier ausgegeben, siehe auch https://www.hatix.info/de/wie-funktioniert-hatix.html . Dabei handelt es sich um einen analogen Fahrausweis, der durch Sichtprüfung des Fahrpersonals manuell überprüft und über den Bordrechner erfasst wird. Daher ist die Auswertung der Nutzungszahlen im Rahmen der Anforderung (233) umzusetzen. Die Anforderung (412) beschreibt dagegen eine mögliche Erweiterung des HATIX-Tickets, so dass das Ticket als Barcode ausgegeben werden kann. Diese Erweiterung ist optional vorgesehen.	12.03.2024
9	07.03.2024	Lastenheft, Anf. 233	Lastenheft Anforderung 233 Es fehlt eine Spezifikation der Einnahmemeldung Landkreis. Bitte reichen Sie Spezifikation nach.	Der Punkt "Einnahmemeldung Landkreis" ist redundant, da die entsprechenden Daten in den anderen Positionen der Anforderung 233 enthalten sind. Er wird daher gestrichen.	12.03.2024
10	07.03.2024	Lastenheft, Anf. 236	Lastenheft Anforderung 236 Bitte definieren Sie den Inhalt dieses Exports.	Die Sensoren der Fa. Derovis liefern Ein- und Ausstiegszahlen der Fahrgäste. Diese Zählraten sind für die einzelnen Fahrten zu summieren und mit den Ein- und Ausstiegszahlen zu vergleichen, die mittels Chipkarten-ID ermittelt worden sind.	12.03.2024

Nr.	Datum	Referenz	Bieterfrage	Antwort / Information der Vergabestelle	Beantwortet am
11	07.03.2024	Angebotsabgabe	<p>2010_Aufforderung ZurAngebotsabgabe Angebotsfrist</p> <p>Gemäß der Veröffentlichung und der Aufforderung zur Angebotsabgabe ist als Angebotsfrist der 31.03.2024 gesetzt. Dies ist einerseits ein Sonntag, andererseits widerspricht dies der Frist für die Angebotsabgabe von mindestens 30 Tagen.</p> <p>Aufgrund dessen und aufgrund der hohen Komplexität bitten wir um eine angemessene Verlängerung der Frist für die Angebotsabgabe.</p>	<p>Die Verkehrsunternehmen gewähren eine Fristverlängerung von 2 Wochen bis zum 15.04.2024, 9 Uhr.</p>	12.03.2024
12	07.03.2024	Lastenheft, Anf. 301	<p>Lastenheft Anforderung 301</p> <p>Wir bitten um Mitteilung des aktuellen Entwicklungsstandes des zu implementierenden PKM-Moduls. Je nach Entwicklungsstand kann dies unter Umständen negative Auswirkungen auf den vom Auftraggeber geplanten Projektplan haben.</p>	<p>Derzeitig ist noch kein PKM-Tarifmodul verfügbar. Daher hat der Bieter zum jetzigen Zeitpunkt nur seine Bereitschaft zu erklären, ob er eine Integration eines künftig zu beschaffenden PKM-Moduls durchführen kann.</p>	12.03.2024
13	08.03.2024	Lastenheft, Kap. 7.1, Anf. 101, Anf. 102	<p>Lastenheft Kapitel 7.1 Anforderungen (101) und (102)</p>	<p>Leider ist hier ein Formatierungsfehler aufgetreten. Die beiden Anforderungen des Kap. 7.1 erhalten folgende Nummerierung: (101) wird (319a) und (102) wird (319b).</p>	12.03.2024

Nr.	Datum	Referenz	Bieterfrage	Antwort / Information der Vergabestelle	Beantwortet am
14	11.03.2024	Lastenheft, Anf. 963	In der Kriterienliste unter der Anf.-Nr. 963 ist der angegebene Zeitplan ein Muss-Kriterium. Im Dokument Wertungsschema wird der Zeitplan als Bewertungskriterium gelistet. Diese Angaben sind für uns widersprüchlich, weshalb wir um Klarstellung bitten.	<p>Der Vergabestelle ist eine Inkonsistenz bei der Wertung des Projektzeitplans aufgefallen. Versehentlich wurde durch einen Tippfehler im Lastenheft die Anforderung (963) zu den Fertigstellungsterminen als MUSS-Kriterium gekennzeichnet. Im Dokument 2040_Wertungsschema (Punkt 3 Lieferfristen), ist jedoch klar geregelt, dass der Termin der Abnahme einer Punktebewertung unterliegt und diese in die Gesamtwertung einfließt. Es wird daher wie folgt vorgegangen:</p> <p>1) Die Anforderung (963) wird in eine <i>Information</i> über die geplanten Fertigstellungstermine umgewandelt. Der darin genannte Abnahmetermin bildet aber weiterhin die Grundlage für die Bewertung gemäß Dokument 2040_Wertungsschema.</p> <p>2) Der Bieter benennt in dem Angebot seinen Termin für die Abnahme.</p> <p>3) Der Bieter trägt in der <i>Kriterienliste</i> bei Anforderung (963) im Feld "Selbsteinschätzung Bieter" aus technischen Gründen zwar den Wert A für "voll erfüllt" ein, diese Angabe wird jedoch <u>nicht</u> in der Wertung berücksichtigt.</p>	12.03.2024
15	11.03.2024	Angebotsabgabe	Gerne möchten wir ein qualitativ hochwertiges und preislich attraktives Angebot für Sie ausarbeiten. Ihr Umfangreiches Lastenhefts sowie die Erstellung zahlreicher geforderter Konzepte erfordern detaillierte	Die Verkehrsunternehmen gewähren eine Fristverlängerung von 2 Wochen bis zum 15.04.2024, 9 Uhr.	12.03.2024



Nr.	Datum	Referenz	Bieterfrage	Antwort / Information der Vergabestelle	Beantwortet am
			Abstimmungen. Wir möchten Sie um eine Verlängerung der Angebotsabgabefrist um bis zu 3 Wochen bitten.		

Anlage zur Frage 2 – Fotos zur aktuellen Einbausituation



VERGABEVERFAHREN

Beschaffung eines Gesamtsystems inkl. Bordrechner, Validatoren, Ticketing, Payment Service Provider für ID based Ticketing (Account based Ticketing) sowie VDV-KA



VERGABEVERFAHREN

Beschaffung eines Gesamtsystems inkl. Bordrechner, Validatoren, Ticketing, Payment Service Provider für ID based Ticketing (Account based Ticketing) sowie VDV-KA

