

Ausbau G.-Schumann-Str. Leipzig zw. Linkelstraße und Kirschbergstraße Los 2 – Vergabe der Gesamtplanung Straßenbahnbetriebsanlage

Bieterinformation 02

Stand 14.02.2024

Bereits beantwortete Fragen werden in grauer Schrift dargestellt.

1. Frage:

In den Aufgabenstellungen zu den 3 Planabschnitten ist unter Pkt. 8, Abs. 5, letzter Satz auf die Anlage A3 verwiesen. In den beiliegenden Unterlagen ist die Anlage A3 ein Terminplan und nicht wie im Text verwiesen eine Kostenschätzung. Wir bitten um Aufklärung.

Antwort:

Sehr geehrter Bieter, vielen Dank für Ihren Hinweis. In dem Abschnitt von Kirschbergstraße bis Elli-Voigt-Straße wurde mit überarbeiteter Aufgabenstellung der Verweis auf die Anlage A3 entfernt. Die anderen beiden Abschnitte weisen dieses Defizit nicht aus.

2. Frage:

Für die Honorarermittlung ist der Kostenansatz für die Verkehrsanlagen für LPH 1 / 2 ein anderer als für die LPH 3 - 6. Für die Honorarermittlung ist dann jeweils der für in der Aufgabenstellung benannte Kostenansatz für die Verkehrsanlagen anzunehmen?
Wir bitten um Aufklärung, was in den Bauprovisorien enthalten ist.

Antwort:

Sehr geehrter Bieter, vielen Dank für Ihre Nachricht. Zu dem heutigen Zeitpunkt können keine Aussagen über den Umfang etwaiger Bauprovisorien getroffen werden, da das Verkehrs- und Linienkonzept nicht vorliegt. Eine Berücksichtigung erfolgt mit überarbeiteter Aufgabenstellung nicht mehr.

3. Frage:

Für die besondere Leistung Tragwerksplanung ist im 1. AS die LPH 1 - 6 anzusetzen, in dem 2. und 3. AS ist die Leistung erst ab LPH 2 notwendig. Ist die LPH 1 im 2. und 3. AS nicht zu betrachten?

Antwort:

Sehr geehrter Bieter, vielen Dank für Ihren Hinweis. Die besondere Leistung Tragwerksplanung ist erst ab der Leistungsphase LPH2 mit der Variantenuntersuchung zu berücksichtigen. Eine Anpassung für den Abschnitt von Kirschbergstraße bis Elli-Voigt-Straße ist entsprechend mit überarbeiteter Aufgabenstellung erfolgt.

4. Frage:

Die besondere Leistung Leitungs koordinierung ist für den AS Einfahrt Kaufland bis Linkelstraße zu bewerten. Ist die Bewertung nur für diesen 3. Abschnitt gültig?

Antwort:

Sehr geehrter Bieter, vielen Dank für Ihre Nachricht. Die Leitungs koordinierung erfolgt nur für den Abschnitt von Einfahrt Kaufland bis Linkelstraße, da es sich um ein reines LVB-Bauvorhaben handelt. Bei den anderen beiden Abschnitten handelt es sich um zwei Komplexbauvorhaben unter Federführung der Stadt Leipzig.

Ausbau G.-Schumann-Str. Leipzig zw. Linkelstraße und Kirschbergstraße Los 2 – Vergabe der Gesamtplanung Straßenbahnbetriebsanlage

Bieterinformation 02

Stand 14.02.2024

Bereits beantwortete Fragen werden in grauer Schrift dargestellt.

5. Frage:

Der Abschnitt Urban West wurde bereits durch das VTA grundhaft ausgebaut. Der AS Einfahrt Kaufland bis Linkelstraße im Los 2 ist diesem Bereich in etwa gleichzusetzen. Für diesen Bereich sind größere Baumaßnahmen zu untersuchen. Inwieweit ist hier der Eingriff in die Straßenverkehrsanlage zu untersuchen?

Antwort:

Sehr geehrter Bieter, vielen Dank für Ihre Nachricht. Der Abschnitt von Einfahrt Kaufland bis Linkelstraße wurde bereits grundhaft durch das Verkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Leipzig sowie die Versorgungsunternehmen ausgebaut. Ein Mitbaubedarf besteht grundsätzlich nicht. Lediglich der barrierefreie Haltestellenausbau sowie die Aufweitung des Gleismittenabstandes kann Folgemaßnahmen auslösen. Eine Straßenraumneuaufteilung erfolgt nicht.

6. Frage:

Muss mit der Anpassung der 1. Bieterinformation nicht auch das Honorardatenblatt angepasst werden?

Antwort:

Ja. Ein geändertes Honorardatenblatt liegt der Bieterinformation 02 vom 14.02.2024 bei.
