

Bewertungsübersicht Teilnahmeantrag

Bewerber-Name:		Registrier-Nr.:	
Muster (mit maximaler Bewertung)		01	
Zusammenfassung Auswertung		max. Punkte	erzielte Punkte
Auswahlkriterium Referenzen			
Referenzprojekt 1 besonderer Bahnkörper		3,0	3,0
Referenzprojekt 2 straßenbündiger Bahnkörper		4,0	4,0
Summe		7,0	7,0
Leistungsaufteilung:			
Berufshaftpflichtversicherung:		<u>gefordert:</u>	<u>angeboten:</u>
Personenschäden		3.000.000	
Sonstige Schäden		3.000.000	
Sonstige Anmerkungen:			
Name Ansprechpartner Bewerbung:			
Telefon:			
E-Mail:			

Prüfung Bewerbung hinsichtlich der Mindestanforderungen

Bewerber-Name: Muster (mit maximaler Bewertung)		Registrier-Nr.: <div>01</div>	
Formale Prüfung: Ausschlusskriterien		Ja	Nein
01. Befähigung und Erlaubnis zur Berufsausübung liegt vor? <small>(Bewerbungsbogen Pkt.1.1, Anlage 1).</small>		x	
02. Erklärung zur Berufshaftpflichtversicherung inkl. Deckung nachgewiesen? <small>(Bewerbungsbogen Pkt.1.2, Anlage 2).</small>		x	
03. Erklärung zu wirtschaftlichen Verknüpfungen mit Anderen liegt vor? <small>(Bewerbungsbogen Pkt.1.3, Anlage 3).</small>		x	
04. Bei Bewerbergemeinschaften: Geforderte Angaben und Haftungserklärung <small>(Bewerbungsbogen Pkt.1.4, Anlage 4).</small>		x	
05. Bei Inanspruchnahme von Kapazitäten Dritter gemäß §34 SectVO (ohne sich auf die Eignung Dritter zu berufen): Art und Umfang und ggf Nachunternehmer wurden angegeben? Bei Inanspruchnahme der Eignung Dritter gemäß §34 Abs.1 SectVO bzw.Eignungsleihe gemäß §47 SectVO: Angabe und Nachweis der gesicherten Nutzung der Nachunternehmer liegt vor? <small>(Bewerbungsbogen Pkt.1.5, Anlage 5).</small>		x	
06. Liegen Angaben zum Personal vor? <small>(Bewerbungsbogen Pkt.1.6, Anlage 6).</small>		x	
07. Eigenerklärungen gemäß GWB §123+124 liegen vollständig vor? <small>(Bewerbungsbogen Pkt.1.7, Anlage 7).</small>		x	
08. Eigenerklärungen zu Sanktionen gegen Russland und zum Lieferkettensorgfaltpflichtengesetz sind vollständig ausgefüllt und unterzeichnet? <small>(Bewerbungsbogen Pkt.1.8 / 1.9, Anlage 8 und 9).</small>		x	
09. Wurden die Mindestanforderungen an die Referenzprojekte erfüllt? <small>(Bewerbungsbogen Pkt.2, Anlage 10 bis 12).</small>		x	
10. Wurden die Mindestanforderungen an das Projektteam erfüllt? <small>(Bewerbungsbogen Pkt.3., Anlage 13 bis 15).</small>		x	
Bewerber weiterhin zugelassen?		x	
Anmerkungen: 			

Ausbau Georg-Schumann-Straße Leipzig zwischen Linkelstraße und Kirschbergstraße
Los 2 Vergabe der Gesamtplanung Straßenbahnbetriebsanlage

Auswertung der Bewerbung		Registrier-Nr.: 01	
		Muster (mit maximaler Bewertung)	
Auswahlkriterium Referenzen	max. Punkte	erzielte Punkte	Bemerkungen
Referenz 1 Planung besonderer Bahnkörper <u>Mindestanforderung:</u> Es handelt sich um den grundhaften Ausbau einer Straßenbahnverkehrsanlage mit besonderem Bahnkörper gemäß BOStrab §16.4 in einer Hauptverkehrsstraße im innerstädtischen Bereich. Im Zeitraum vom 01.01.2013 bis zum Fristende der Abgabe des Teilnahmeantrages wurden die Planungsleistungen gemäß § 47 HOAI für die LPH 3-6 abgeschlossen und mit den Baumaßnahmen wurde mindestens begonnen. Die Bauausführung muss noch nicht abgeschlossen sein. Es wurden mind. Leistungen gemäß § 47 HOAI zu den LP 3 bis 6 erbracht. Die Leistungen umfassen den Gleis- und Haltestellenbau (inkl. Gleistrassierung im innerstädtischen Bereich). Die Leistungen müssen nicht durchgängig für ein Referenzprojekt erbracht worden sein. Der Nachweis der Erbringung der LP 3 bis 6 kann auch mit verschiedenen Referenzprojekten erfolgen. Für alle geforderten Leistungsphasen ist allerdings mind. eine Referenz nachzuweisen, sodass es mind. 1 bis maximal 4 Referenzprojekte sein können. Die Baukosten betrugen mindestens 3,0 Mio. Euro netto. Eine Projektbeschreibung liegt der Bewerbung bei.			
a) Bewertung der Baukosten (0 Pkt.: 3 Mio. Euro netto; 3 Pkt.: ab 6 Mio. Euro netto, Zwischenwerte werden linear interpoliert)	3,0	3,0	
Summe:	3,0	3,0	

Referenz 2 Planung straßenbündiger Bahnkörper <u>Mindestanforderung:</u> Es handelt sich um den grundhaften Ausbau einer Straßenbahnverkehrsanlage mit straßenbündigem Bahnkörper gemäß BOStrab §16.4 in einer Hauptverkehrsstraße im innerstädtischen Bereich. Im Zeitraum vom 01.01.2013 bis zum Fristende der Abgabe des Teilnahmeantrages wurden die Planungsleistungen gemäß § 47 HOAI für die LPH 3-6 abgeschlossen und mit den Baumaßnahmen wurde mindestens begonnen. Die Bauausführung muss noch nicht abgeschlossen sein. Es wurden mind. Leistungen gemäß § 47 HOAI zu den LP 3 bis 6 erbracht. Die Leistungen umfassen den Gleis- und Haltestellenbau (inkl. Gleistrassierung im innerstädtischen Bereich). Die Leistungen müssen nicht durchgängig für ein Referenzprojekt erbracht worden sein. Der Nachweis der Erbringung der LP 3 bis 6 kann auch mit verschiedenen Referenzprojekten erfolgen. Für alle geforderten Leistungsphasen ist allerdings mind. eine Referenz nachzuweisen, sodass es mind. 1 bis maximal 4 Referenzprojekte sein können. Die Baukosten betrugen mindestens 3,0 Mio. Euro netto. Eine Projektbeschreibung liegt der Bewerbung bei.			
a) Bewertung der Baukosten (0 Pkt.: 3 Mio. Euro netto; 3 Pkt.: ab 6 Mio. Euro netto, Zwischenwerte werden linear interpoliert)	3,0	3,0	
b) Handelt es sich um die Planung einer Haltestellenverknüpfung? (Wenn "Ja" 1 Punkt, sonst keine Punkte)	1,0	1,0	
Summe:	4,0	4,0	

Ausbau Georg-Schumann-Straße Leipzig zwischen Linkelstraße und Kirschbergstraße
Los 2 Vergabe der Gesamtplanung Straßenbahnbetriebsanlage

Auswertung der Bewerbung	Registrier-Nr.: 01
	Muster (mit maximaler Bewertung)

Auswahlkriterium Referenzen	Bemerkungen
------------------------------------	--------------------

Referenzen Planung Technische Ausrüstung

Mindestanforderung: Im Zeitraum vom 01.01.2013 bis zum Fristende der Abgabe des Teilnahmeantrages wurden die Planungsleistungen gemäß §§47/55 HOAI für die LPH 3-6 abgeschlossen und mit den Baumaßnahmen wurde mindestens begonnen. Die Bauausführung muss noch nicht abgeschlossen sein. Es wurden mind. Leistungen gemäß §§47/55 HOAI zu den LP 3 bis 6 erbracht. Eine Projektbeschreibung liegt der Bewerbung bei.

Angabe Referenz Fahrleitung

Die Baukosten betrugen mindestens 500.000,00 Euro netto.

Angabe Referenz Niederspannung

Die Baukosten betrugen mindestens 250.000,00 Euro netto.

Angabe Referenz Bahnstrom

Die Baukosten betrugen mindestens 500.000,00 Euro netto.

Angaben zur Qualifikation Projektteam

Person Projektleitung

Berufserfahrung in der Verkehrsanlagenplanung

Angaben zur persönlichen Referenz

Person Verkehrsanlagenplanung

Berufserfahrung in der Verkehrsanlagenplanung

Angaben zur persönlichen Referenz

Person Planung Technische Ausrüstung

Berufserfahrung in der Planung Technische Ausrüstung

Angaben zur persönlichen Referenz